

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **STUDY ON SPEEDING BEHAVIOUR OF DRIVER'S MOTOR VEHICLES TO TRAFFIC ACCIDENT RISK IN NATIONAL ROAD IN MAKASSAR CITY**

Penulis Artikel Ilmiah : **Muhammad Isran Ramli, Hajriyanti Yatmar, Muralia Hustim, Elvita Bellani**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Traffic Accident Research Centre, Journal of Indonesia Road Safety - 2019
- b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 2, No. 3, December 2019, ISSN : 2654-9794, 159 - 170 (12)
- c. Edisi (bulan/tahun) : Bulan December 2019,
- d. Penerbit : Traffic Accident Research Centre
- e. Jumlah Halaman : 12

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

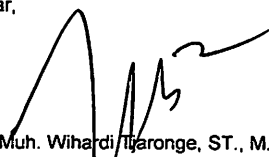
I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	15% similarity index
2	Linearitas	sesuai bidang ilmu penulis.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		9				1,08
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)		29				3,48
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)		28				3,36
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28				3,36
Total = (100%)		94				11,28
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis pertama.					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	sistematis penulisan sesuai dg template.					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Melibatkan sekitar 50% pustaka dlm pembahasan.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Pustaka primer 5-10 tahun terakhir.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	jurnal online dan terbit berkala.					

Makassar,
Penilai 1



Prof. Dr. Muh. Wihardi Tjaronge, ST., M.Eng
NIP 19680529 200212 1 002
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **STUDY ON SPEEDING BEHAVIOUR OF DRIVER'S MOTOR VEHICLES TO TRAFFIC ACCIDENT RISK IN NATIONAL ROAD IN MAKASSAR CITY**

Penulis Artikel Ilmiah : **Muhammad Isran Ramli, Hajriyanti Yatmar, Muralia Hustim, Elvita Bellani**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Traffic Accident Research Centre, Journal of Indonesia Road Safety -2019**
 b. Nomor/Volume/Hal : **Vol. 2, No. 3, December 2019, ISSN : 2654-9794, 159 - 170 (12)**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Bulan December 2019,**
 d. Penerbit : **Traffic Accident Research Centre**
 e. Jumlah Halaman : **12**

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	15% similarity index
2	Linearitas	Sesuai bidang ilmu penulis

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		9				1,08
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		29				3,48
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)		28				3,36
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28				3,36
Total = (100%)		94				11,28
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis pertama					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Sistematika penulisan sesuai dgn template					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Melibatkan sekitar 50% pustaka dalam pembahasan.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Pustaka primer 5-10 tahun terakhir					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Jurnal online dan terbit berkala.					

Makassar,
Penilai 2

Sakti

Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmata, M.Si. M. Eng. Sc., Ph.D

NIP 19640422 199303 1 001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

Jabatan Pangkat: Guru Besar